

台灣國際造船公司 107 年股東常會

新創研發中心 顏闡明

公司
報導

台船公司於 107 年 6 月 28 日召開 106 年股東常會，通過 106 年度營業報告書及財務報告案以及 106 年度盈虧撥補案，其中於 106 年 12 月 21 日召開的第一次臨時股東會決議減資 43.06 億元，以彌補截至 106 年 9 月 30 日之待彌補虧損 43.06 億元。



台船 106 年度稅後淨損 58.8 億元，扣除截至 106 年 9 月 30 日稅後淨損 47.95 億元，稅後淨損為 10.85 億元，加計其他綜合損益 0.33 億元，期末待彌補虧損

為 10.52 億元。

台船 106 年度完工交船計 13 艘船，其中高雄廠交船 8 艘(2 艘 14,000TEU 貨櫃輪、2 艘四萬噸級成品油輪、1 艘半潛式載重船及 3 艘 2,800TEU 貨櫃輪)、基隆廠交船 5 艘(5 艘 1,800TEU 貨櫃輪)。造船量為 282,638 修正總噸(CGT)，較 105 年度的 238,834 噸增加 13.84%，計 43,804 噸。

回顧 106 年全球航運及造船業的發展，從 97 年發生的全球金融危機以來，航運及造船業在 106 年終於迎來復甦的聲音，只是復甦的腳步緩慢，短期內仍難以走出低迷的現象。近幾年來，國際經濟景氣逐漸恢復，航運市場已從低谷中回穩，加上老舊船舶拆解、船舶價格仍在低位、船舶大型化影響以及環保护法規的日益趨嚴等因素，使得各類船舶需求增加，船廠完工交船量也持續加大；雖然船東訂船量增倍，但是船廠手持訂單量仍繼續下滑，船廠營收及利潤下跌趨勢仍難以改變，需要結構性的調整。



展望107年航運與造船市場，由於過去幾年已有許多船廠被迫退出造船市場，改善了一部分的造船供需平衡，加上新船價格正逐步上升、造船訂單亦同步增高，已從谷底緩步開始復甦。儘管如此，不少船廠仍然面臨開工量不足的形勢，整個航運與造船市場距離完全復甦之榮景，仍有一段長路要走。在全球航運及造船市場景氣逐漸復甦的時機下，台船將鎖定優質客戶，爭取高性價比商船，確保基本業務量及營收；另配合國艦國造政策之海軍12項建軍計畫及海巡署10年船艇籌建計畫，積極承攬合適業務；以及掌握離岸風電風場的潛在開發商機，結盟海工本土團隊積極參與海上綠能建設，發展海工業務商機，並藉由相關業務的推展，積極培育國艦國造及離岸風電工程相關人才，為未來發展奠定良好基礎。

台船正積極進行企業轉型與體質調整等相關措施，預期將可逐漸改善財務結構、穩定經營並朝商船、潛艦國造及離岸風電營收比例各佔三分之一的多角化願景邁進。

